

Prins Autogassystemen BV je vodilno podjetje v razvoju alternativnih pogonskih sistemov v svetu že več kot 20 let. Pridobilo je ugled odličnosti z nudenjem stroškovno učinkovitih in inovativnih rešitev za OEM partnerje, uvoznike in po-prodajne odjemalce za široko paleto na trgu dostopnih motorjev.

Prins je skupaj z razvojnimi partnerjem, družbo KEIHIN Corp. z Japonske, enim izmed najpomembnejših proizvajalcev OE pogonskih sistemov, razvilo visoko-tehnološki sistem plinskega sekvenčnega vbrzganja (VSI system), ki je primeren za uporabo na tekoči plin (LPG) ter tudi stisnjen plin (CNG).

Prins tesno sodeluje s svojo bazo strank po celem svetu in s tem skrbi za brezhibno delovanje njenih sistemov in komponent v skladu z najnovejšimi avtomobilskimi tehnologijami in zagotavljanje najboljših rešitev za mono-fuel, bi-fuel in dual-fuel aplikacije.

Prins Autogassystemen B.V. je NEN-EN-ISO-9001:2000 certificiran. Vse komponente so tovarniško testirane in ustrezajo predpisom EU-R67-01/R110/ R115, CSA in EPA. Temelj kontrole kakovosti je 100% testiranje pred dobavo za ključne komponente.

Prins je globalni dobavitelj sistemov in komponent za avtomobilsko, tovarno, industrijsko in pomorsko rabo in je vpeljalo distribucijske poti v več kot 50.tih državah. Na razpolago je tudi široka mreža predanih strokovnjakov za zagotavljanje po-prodajnih in tehničnih storitev.

TRGI



Avtomobili
Namenski in univerzalni Euro IV, in V, večtočkovni in direktni sistem vbrzga.



Transport
Mono-fuel in dual-fuel tehnologije za občutno zmanjšanje škodljivih izpustov.



Industrija
Pogonski in glede na rabo specifični sistemi za bolj zdravo delovno okolje.



Marina
Komponente za ladijske motorje za zmanjšanje onesaženja vode in zraka.

PROIZVODI



VSI-LPG Sistem
Optimalna integracija z OEM bencinskim sistemom vbrzganja.



VSI-CNG Sistem
Inovativna tehnologija za maksimalno povečanje učinkovitosti motorja.



ValveCare
Računalniško kontroliran vbrizg dodatka za gorivo za zmanjšano obrabo motorja.

OUR PARTNERS



NOVICE



9. Junij 09
Prins Autogassystemen BV predstavi edinstven koncept imenovan...



8. Junij 09
Izkušnja vožnje na Autopromotec velik uspeh!



12. Maj 09
Novi R-115 certifikat!



26. April 09
GAS predstavil najnovejšo rešitve za predelavo za Prins VSI ...

POSLANSTVO

Učinek strožjih mednarodnih predpisov glede izpustov vozil je tudi hitreje vpeljevanje čistejših tehnologij. Te tehnološke rešitve, med katere spada tudi Prins VSI sistem za LPG & CNG, so pripeljale do velikega zmanjšanja škodljivih emisij CO₂, dušikovega oksida in prašnih delcev; celo toliko, da avto izdelan dandanes, izpusti dvajsetkrat manj škodljivih snovi, kot avto izdelan leta 1970.

Poslanstvo podjetja Prins in dolgoročni cilj družbe je razvoj sistema s skoraj ničelnimi izpusti škodljivih emisij za motorje z notranjim izgorevanjem.

CERTIFIKATI

Postopki zagotavljanja kvalitete so integrirani v vse delovne procese podjetja Prins Autogassystemen B.V. Usmerjeni smo k zagotavljanju najvišjega nivoja kvalitete, tako v proizvodnji komponent, kot tudi v montaži (pod)sistemov. Naš celovit sistem kvalitete in delovni procesi so bili certificirani za NEN-EN-ISO 9001:2000 standard s strani TÜV Netherlands. Za evropski trg je za svoje proizvode Prins pridobil tudi certifikat R115. Ta direktiva določa emisijske, dokumentacijske in kvalitativne standarde, ki jih mora doseči proizvajalec LPG/CNG sistemov. Vsaka znamka vozil ali serija vozil mora biti testirana v certificiranem laboratoriju.

OEM PARTNERJI

Prins tesno sodeluje s številnimi proizvajalci avtomobilov z namenom razvoja namenskih alternativnih pogonskih sistemov, doseganja najvišjih standardov učinkovitosti in kvalitete svojih komponent in nenazadnje zadovoljiti končnega uporabnika z odlično vožljivostjo, ekonomično porabo goriva in prispevanju k čistejšemu okolju. Prins je preferenčen dobavitelj kompletnih sistemov in komponent številnim OEM partnerjem, med katere spadajo tudi Honda Japan, Ford Europe, Proton, Cadillac & Corvette Europe in drugi.



VSI-LPG sistem

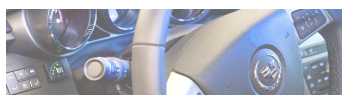
VSI je okrajšava za "Vapour Sequential Injection" (plinski večtočkovni vbrizg). VSI-LPG sistem je trenutno najboljši LPG sistem, ki ga je možno dobiti na trgu. Z VSI-LPG sistemom ni razlik med vožnjo na bencin ali vožnjo na plin.

VSI-LPG sistem je razvit v tesnem sodelovanju z Keihin Corp. z Japonske, enim izmed vodilnih proizvajalcev injektorjev na svetu in družbo, ki predstavlja sinonim OEM kvalitete in zanesljivosti.

VSI-LPG sistem je polno integriran s kontrolno enoto vozila (ECU) z uporabo "master-slave" metode, s čimer je (E)OBD kompatibilen in oponašanje signala zato ni potrebno.

Ključne komponente sistema so izdelane v skladu z OEM kvalitetskimi standardi in posebej konstruirane za LPG uporabo. Vse komponente ustrezajo najstrožjim predpisom in certifikatom. Vgradnja komponent je zelo enostavna zaradi kompaktnega designa in konstrukcije komponent.

Posebej za ta namen izdelana diagnostična programska oprema je edinstvena in omogoča natančno fino nastavljanje sistema za doseganje optimalne učinkovitosti in nižanja škodljivih emisij.



Avtomobili

Prins je bilo prvo podjetje na trgu, ki je lansiralo sistem za vožnjo na plin za osebna vozila. Z leti se je ta koncept razvil v celovit, popolnoma integriran sistem s prvotnim pogonom vozila preko "master-slave" povezave kontrolnih enot, kar zagotavlja nemoteno prehajanje med pogonom na bencin ali plin.

Novost je tudi VSI-LPG sistem, razvit na tak način, da ga z nekaj spremembami v komponentah lahko uporabimo za oboje - LPG in CNG rabo. VSI sistem ima naslednje prednosti:

- Le ena ECU enota je zadostna za tudi do 10 valjnih motorjev;
- Vozila z motorno kapaciteto od 700cc do 6.0 litrov lahko uporabijo isti uparjalnik;
- Odlični rezultati zmanjšanja izpustov;

Ker je v večini držav avtoplin približno pol cenejši od cene bencina, se predelava vozil za vožnjo na plin izkaže v občutnem zmanjšanju stroškov vožnje. Stroški po-prodajne predelave se v večini primerov obrestujejo v dobi 18.ih mesecev ali celo veliko hitreje, če so na razpolago tudi državne subvencije ali davčne spodbude.



Transport

Tovornjaki in avtobusi so odgovorni za tretjino vseh Nox emisij in četrtino emisij prašnih delcev vseh mobilnih virov. V nekaterih mestih je ta delež celo višji. Drobni delci in izpušnih plinih dizelskih motorjev predstavljajo resno zdravstveno tveganje.

Dizelski izpuhi imajo tudi okoljske učinke. Drobni delci prispevajo k formiranju megle, ki zmanjšuje vidljivost. Poleg tega prispevajo tudi k pojavljanju ozona, kislega dežja in povečevanju globalnega segrevanja.

Vozila na plinski pogon imajo pozitivne učinke glede na prej omenjena tveganja, na primer:
CO₂ – do 10% manjša emisija glede na dizel;
Emisija delcev – zmanjšano za 99%;
Ogjikov monoksid – zmanjšano za 90%;
Benzen – zmanjšano za 97- 99%;
Dušikov oksid – zmanjšano za 85%;
Svinec in žveplo - 100% zmanjšanje;
Motorji na plin so tudi bolj tihi kot dizelski motorji.

PRINS je razvil inovativne rešitve osnovnih komponent za dobavo CNG elektronskim sistemom večtočkovega plinskega vbrizga za avtobuse in težke tovornjake za OEM stranke in po-prodajno vgradnjo.



Industrija

Vlade vedno bolj zakonsko urejajo tudi emisijske standarde za industrijsko opremo, kot so vilicirji, lahko gradbeno mehanizacijo in druge mobilne industrijske uporabnike. Medtem ko te uredbe ciljajo predvsem na ustvarjanje bolj zdravega delovnega okolja, zahtevajo tudi inovativne rešitve s strani dobaviteljev alternativnih pogonskih sistemov za uspešno zadovoljevanje potreb strank po učinkovitosti in zanesljivosti.

V PRINSU smo uporabili naše strokovno znanje in inženirske vire za razvoj vrste komponent, kot odgovor na te izzive in za zadovoljevanje potreb naših strank z unikatnimi in strokovno učinkovitimi rešitvami.

Naš končni cilj je razvoj pogonskih paketov, ki imajo zelo nizke emisije in so izredno vzdržljivi.

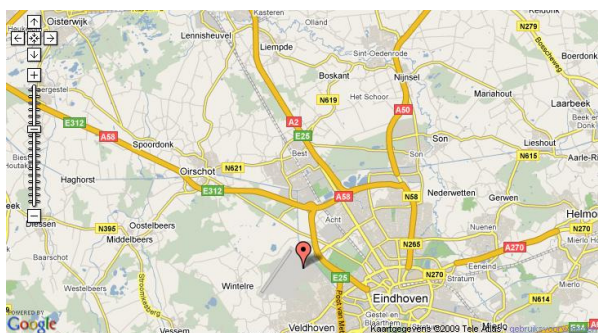


Marina

Ladijski tržni segment obsega širok izbor različnih tipov plovil, uporab, načinov pogona in območij delovanja. Desetletja so bili dvotaktni motorji standardna oblika pogona plovil in ob tem postali tudi eden izmed glavnih onesnaževalcev vodnih poti. Rezultat ene izmed raziskav je pokazal, da dvotaktni ladijski motor z močjo 70 konjev v eni uri onesaži z ogljikovimi izpusti količino, enakovredno izpustom novega avtomobila po prevoženih 8.000 kilometrih.

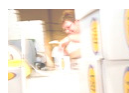
Posledično je s strani držav Severne Amerike in Evrope zakonodaja na področju emisij ladijskih motorjev pod drobnogledom, v prihodnosti pa se pričakuje uzakonjenje strožjih emisijskih standardov.

PRINS je razvil več ključnih komponent, ki se lahko uporabijo za LPG in CNG rabo na širokem izboru dvo- in štiritalčnih ladijskih motorjev.



Naslovi & usmeritve

Prins Autogassystemen B.V.
Jan Hilgersweg 22
5657ES Eindhoven
The Netherlands
Tel : +31 (0)40 2547700
Fax : +31 (0)40 2549749
Web: www.prinsautogas.com



Družbena odgovornost

V Prinsu smo predani k poslovanju na pravi način, družbena odgovornost je zato odgovornost vsakega. Vkoreninjena je v vse vidike našega poslovanja in nam omogoča doseganje izjemne finančne, socialne in okoljske učinkovitosti.

Naša dejanja so vodena s spoštovanjem, ki ga imamo do naših partnerjev, med katere spadajo naše stranke, naši zaposleni, naši delničarji in skupnost, v kateri živimo in delamo.

Trudimo se za pozitiven učinek na različne načine; preko naših proizvodov, skrbjo za stranke, kulturno občutljivostjo in drugimi načini, s katerimi se soočamo z družbo. Ta vseprisotna kultura podjetja nam omogoča, da v svoje vrste privabimo izjemne ljudi, ki želijo delati za podjetje, ki živi svoje vrednote.